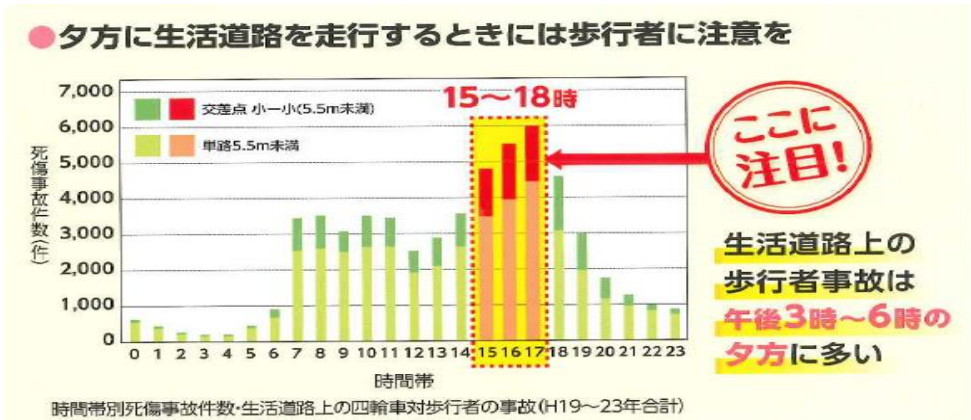
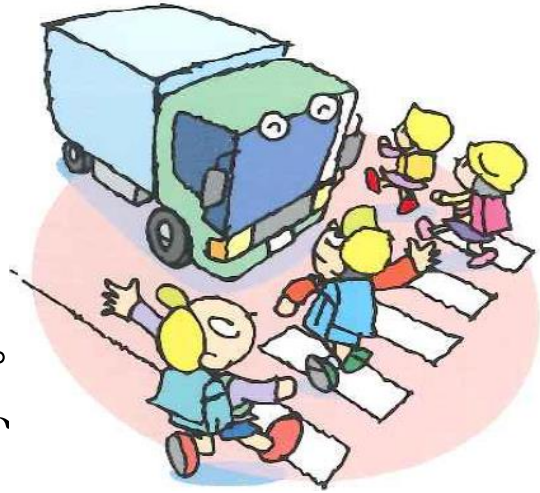


## 今月の重点管理目標 — 交通弱者の事故防止

1

### 新入学児童・園児に 配慮した運転の励行

4月は、街中に新入学の児童や園児があふれています。その児童や園児の安全を守るような運転に心がけましょう。下のデータでもわかるように、生活道路を走行する時には、とくに夕方3時～6時の時間帯に注意して下さい。



事故事例に学ぶ

#### 「横断しない」と軽視して子どもをひく

2013年、宮城県の信号のない交差点で、午後5時頃道路を横断しようとした小2男児がトラックにはねられ、意識不明の重体となりました。トラックドライバーは「子どもに気づいたが、渡らないと思った」と軽い気持ちで走行し続けたため、子どもを轢いてしまいました。

子どもは予想外の行動をするので渡らないと感じても、停止しよう

教訓



2

### 他者に怖い思いをさせていることに気づこう

4月は、街中に新入学の児童や園児があふれています。その児童や園児の安全を守るような運転に心がけましょう。下のデータでもわかるように、生活道路を走行する時には、とくに夕方3時～6時の時間帯に注意して下さい。



トラックが児童や園児のすぐ脇を走行して恐怖感を体験!

3

### トラックは「強者」、負担すべき責任も大きい

交通事故の過失相殺でも、大型車は強者として、普通車などよりも過失割合を多く付加されますし、反則金も普通車の3～4割増になります、トラックは「強者」として、負うべき責任も大きい事を理解しましょう。

●安全運転義務違反

二輪車……………7千円  
 普通車……………9千円  
 大型車……………1万2千円

二輪車の1.7倍  
 普通車の1.3倍



事故防止の ヒント

#### なるべく「スクールゾーン」に入らないようにしましょう

路面に「スクールゾーン」の標示があれば、近くに学校があり周辺には子どもがたくさんいることを示しています。こうした道路では、子どもの飛出しなどの危険性がありますので、なるべく走行しないようにしてください。

